



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 49/2023

(28/11/2023 – 4/12/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÁ QUẢ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI đã vượt mốc 3.000 điểm trong tuần qua, hiện ở mức 3.342 điểm - tăng gần gấp ba lần so với đầu năm 2023 (1.146 điểm ngày 5/1/2023). Đây cũng là chỉ số cao nhất trong vòng 18 tháng trở lại đây kể từ ngày 16/5/2022. Tất cả là nhờ đóng góp lớn nhất từ cước thuê phân khúc Capesize (chỉ số BCI hiện tại là 6.582 điểm, cao nhất kể từ tháng 12/2021) - so với đầu tháng 11 tăng 3,4 lần (tương ứng 71%) và cũng tăng gấp 4,3 lần (tương ứng 77%) so với đầu năm 2023. Cước thuê các phân khúc còn lại so với đầu tháng 11: Panamax tăng 39%, Supramax tăng 26% và Handysize tăng 18,5%. Nếu so với đầu năm 2023 thì Panamax tăng 45%, Supramax tăng 42,9% và Handysize tăng 28%. Việc hạn chế lưu thông qua kênh đào Panama khiến nhiều tàu phải thay đổi hành trình chạy và làm thiếu hụt nguồn cung tàu ngắn hạn khiến cước tăng đột biến. Bên cạnh đó, cước cũng tăng do nhu cầu vận chuyển hàng hóa và dự trữ cuối năm luôn cao nên đây không phải là một xu hướng tăng trưởng lâu dài. Cước thường tăng đột biến vào tháng 11-12 rồi chậm lại vào tháng 1-2 sau các kỳ nghỉ lễ dài ngày (Giáng sinh, Tết dương lịch, Tết âm lịch tại một số quốc gia Châu Á). Trước mắt thì thị trường thuê vẫn đang rất tốt và có lợi cho chủ tàu. Tuy nhiên, hiện nay giá bán tàu chưa điều chỉnh và không tăng quá cao nên hiện tại người Mua đang rất sốt sắng chốt tàu. Do vậy tuần qua ghi nhận trên 20 tàu giao dịch thành công. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Thái Lan vừa chốt tàu **NPS Mosa** (53.556 dwt, đóng 2007 Nhật, DD 12/2024, SS 06/2027) giá khoảng 11,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá tốt cho người Bán nếu so sánh với tàu tương tự **Bulk Trident** (52.514 dwt, đóng 2006 Tsuneishi Cebu, Philippines, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 04/2024, SS 01/2026) bán với giá khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ cuối tháng 10. Một tàu khác nữa là **Jin Quan** (52.525 dwt, đóng 2006 Tsuneishi Cebu, Philippines, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 10/2024, SS 10/2026) được bán giữa tháng 11 với giá khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize, tàu **Saronic Spire** (32.355 dwt, đóng 2004 Nhật, DD/SS 07/2024) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 8,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này nhìn chung tương tự tàu **African Ibis** (32.347 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 07/2024) bán với giá khoảng 8,6 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize già, **Tanais Flyer** (28.674 dwt, đóng 1998 Nhật, hầm hàng hộp) cũng vừa bán thành công với giá khoảng 4,8 triệu đô la Mỹ dù phải lên đà 2/2024. Được biết, chủ tàu Hy Lạp bảo quản tàu rất tốt. Đã lâu rồi mới ghi nhận tàu Handysize già bán nên giá tàu **Tanais Flyer** sẽ là mốc tham chiếu mới cho tàu già 28k trong thời gian tới.

Ngược lại tin tức thị trường gần như khá yên ắng với mảng tàu dầu/hóa chất. chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) đã giảm liên tục kể từ ngày 6/11 đến nay, hiện đóng cửa ở mức 1.171 điểm (tương đương bốc hơi 27% so với đầu tháng 11). Chỉ số BCTI thì có tăng trở lại một chút song đến nay lại tiếp tục giảm - hiện ghi nhận đóng cửa ở mức 830 điểm (giảm nhẹ 4% so với giữa cuối tháng 11). Nhìn chung thị trường không đặc sắc và có phần ảm đạm nên người Mua không quá tích cực và một số chủ tàu đã chấp nhận điều

chính lại giá mềm hơn một chút so với 1-2 tháng trước để cạnh tranh. Dầu vậy, giá bán tàu Aframax vẫn đang neo ở mức cao. Cụ thể tàu **S-Treasure** (106.061 dwt, đóng 2005) được chốt với giá khoảng 32 triệu đô la Mỹ. Đây là mức khá tốt nếu so với tàu đồng tuổi **Wonder Vega** (106.062 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc, DD/SS 01/2025) cách đây 3 tháng với giá khoảng 31,5 triệu đô la Mỹ khi đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và máy lọc khí. Theo đó, giá tàu **S-Treasure** sẽ làm mốc tham chiếu mới cho tàu Aframax già đóng Hàn Quốc.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS / GENERAL CARGOES						
Herun China	2017	China	181,056	42.00	Undisclosed	Incl TC attached until 15 May-max 15 Jul 2024 to Olam at 112% of the BCI, 03-07/2024, BWTS fitted, eco M/E, DD 03/2025, SS 01/2027
Maran Innovation	2004	Korea	171,681	13.60	Middle Eastern	BWTS & scrubber fitted, DD/SS due 03/2024
Genco Commodus	2009	Korea	169,098	19.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 07/2024
IC Harvest	2010	Japan	83,476	17.00	Chinese	DD/SS due 02/2024
Aurora Borealis	2013	China	82,315	38.30	Undisclosed	DD 05/2026, SS 05/2028
Pedhoulas Cherry	2015	China	82,013	26.60	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 07/2025
Aquavita Sol	2020	China	81,541	30.50	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 03/2025
Aquavita Sea	2020	China	81,479	30.50		BWTS fitted, DD/SS 01/2025
Cymona Galaxy	2009	Japan	81,383	15.00	Undisclosed	Dely 03/2024, DD/SS 06/2024
Kai Oldendorff	2019	China	81,243	30.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD/SS due 01/2024
Navios Hyperion	2004	Japan	75,707	9.00	Undisclosed	DD/SS due 02/2024
Golden Hawk	2015	Japan	58,068	21.60	Bangladeshi	DD/SS 02/2025, Japanese owners
ST George	2012	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,959	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 06/2024
Zhe Hai 169	2011	China	57,000	11.70	Undisclosed	Auction sale, BWTS fitted, DD 08/2024, SS 08/2026, Chinese owners
Ermione	2008	Japan	56,557	14.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 09/2028, Greek owners
Orange River	2007	Japan	55,687	Undisclosed	Indonesian	Old sale 10/2023, BWTS & scrubber fitted, Pacific Basin owners, DD 09/2025, SS 02/2027
NPS Mosa	2007	Japan	53,556	11.60	Korean	DD 12/2024, SS 06/2027, Thai owners
Atlantic Altamira	2017	China	43,368	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2025, SS 07/2027, Singaporean owners

Earth Ocean	2013	Japan	50,409	19.40	TMC Shipping	BBHP terms, 2 years BB to charterer, BWTS fitted, electronic M/E, DD/SS freshly passed 10/2023, next DD 10/2026, SS 10/2028
Navios Lyra	2012	Korea	34,707	13.75	Middle Eastern	DD 11/2025, SS 06/2027, Greek owners
Pan Gloris	2010	China	32,975	Undisclosed	Syrian	Old sale 09/2023, BWTS fitted, DD/SS 01/2025, Korean owners
Saronic Spire	2004	Japan	32,355	8.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 07/2024, Greek owners
Tanais Flyer	1998	Japan	28,674	4.80	Undisclosed	OHBS, DD/SS due 02/2024
Sea Coral	2008	Japan	14,384	6.50	Chinese	Tween decker, BWTS fitted, CR 3X30,7T (combinable), DD 07/2024, SS 08/2026, Japanese owners
TANKERS						
Harad	2001	Korea	303,115	30.00	Chinese	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 10/2024, SS 10/2026
Jessica D	2004	Japan	300,976	32.50	Undisclosed	M/E Sulzer, DD/SS 07/2024
Nobleway	2010	China	164,028	47.00	Middle Eastern	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 07/2025
Aegean Myth	2006	Korea	115,838	37.50	Chinese	BWTS fitted, DD 09/2024, SS 08/2026
S-Treasure	2005	Korea	106,061	32.00	Undisclosed	DD/SS 09/2025
LR2 Eternity	2006	Japan	105,445	Undisclosed	UAE	Old sale, M/E Wartsila, DD/SS 11/2026
Leon Apollon	2009	Korea	74,999	28.50	Undisclosed	DD/SS 06/2024
Chemtrans Carolina	2006	China	53,160	20.10	Undisclosed	Revised the price (recorded at US\$29,2M) BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A Super, M/E Wartsila, DD 03/2025, SS 12/2026
Dee4 Ilex	2022	Korea	49,999	54.00	Libyan, GNMTC	Under tender terms on 3 months subjects, Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 01/2025, SS 01/2027
Dee4 Mahogany	2022	Korea	49,999	54.00		Under tender terms on 3 months subjects, Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 09/2025, SS 09/2027
Tradewind Energy	2009	Korea	47,128	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 02/2024, Thai owners

Vasso	2006	Korea	46,159	19.25	Indian	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 12/2024, SS 11/2026
Shandong Weihe	2004	Japan	45,898	14.00	Undisclosed	Auction sale, DD/SS 10/2024
BDP Spirit	2009	Turkey	15,203	12.00	Undisclosed	Incl 1 year TC back at US\$16,5k/pd, scrubber fitted, chemical IMO II, siloxirane coated, M/E MaK, DD/SS due 03/2024
Tarrant	2008	Korea	13,211	9.50	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS freshly passed
Loi Hope	2008	Korea	8,941	8.60	Undisclosed	Chemical IMO II, siloxirane coated, DD/SS newly passed 11/2023, next DD 11/2026, SS 12/2028, Korean owners
CONTAINERS						
Bea Schulte	2010	Korea	59,270	Undisclosed	MSC	4616 teu, BWTS fitted, DD/SS 03/2025
Northern Decency	2003	Korea	48,847	12.65	Chinese	3963 teu, BWTS fitted, ice class II, DD 03/2026, SS 04/2028
As Pauline	2006	Korea	34,707			2572 teu, BWTS fitted, DD 05/2024, SS 02/2026
As Petra	2004	Korea	34,314	25.50	Undisclosed	2556 teu, BWTS and scrubber fitted, DD/SS 04/2024
As Paulina	2004	Korea	34,287			2556 teu, scrubber fitted, DD/SS 05/2024
Hammonia Husum	2006	Korea	34,253	9.74	MSC	2556 teu, BWTS fitted, DD 09/2024, SS 05/2026
Leo Perdana	2007	Japan	33,423	11.00	Middle Eastern	2553 teu, DD/SS 08/2025
Contship Dax	2016	China	13,064	18.00	Undisclosed	1102 teu, fully cellular, CR 2X45T, BWTS fitted, DD 05/2024, SS 01/2026, Greek owners
Contship Rex	2016	China	13,054	18.00		1102 teu, BWTS fitted, fully cellular, CR 2X45T, DD/SS 06/2024, Greek owners
OTHERS						
Libramont	2006	Korea	29,328	69.30	Undisclosed	LPG 37686cbm, basis TC back, BWTS fitted, DD 06/2024, SS 05/2026
Sombeke	2006	Korea	29,213			LPG 37686cbm, Basis TC back, BWTS fitted, DD 11/2024, SS 10/2026
Hoegh Bangkok	2007	Croatia	16,632	63.00	Undisclosed	RORO, 19334HP, 6500 cars, DD 04/2025, SS 06/2027

Seapeak Napa

2003

China

10,790

9.80

Undisclosed

Net price, LPG 9,875
cbm, ice class II,
DD/SS passed
10/2023, next DD
10/2026, SS 07/2028,
Danish owners

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm	Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	12/ 2023	1M	3M	6M	12M			12/ 2023	1M	3M	6M	12M	
CAPE SIZE							VLCC						
180k dwt Resale	68.50	5%	12%	5%	28%	53.25	310k dwt Resale	129.00	2%	2%	2%	7%	99.00
180k dwt 5 tuổi	52.00	6%	9%	-3%	20%	37.50	310k dwt 5 tuổi	100.00	2%	1%	0%	10%	74.25
170k dwt 10 tuổi	32.00	5%	9%	-2%	12%	26.25	250k dwt 10 tuổi	74.50	0%	0%	-3%	12%	51.25
150k dwt 15 tuổi	21.00	-2%	9%	2%	14%	16.75	250k dwt 15 tuổi	56.50	0%	-3%	-7%	4%	35.75
PANAMAX							SUEZMAX						
82k dwt Resale	40.00	4%	5%	0%	5%	33.75	160k dwt Resale	96.00	2%	5%	7%	19%	68.25
82k dwt 5 tuổi	34.00	5%	6%	1%	10%	26.75	150k dwt 5 tuổi	78.50	1%	7%	5%	26%	51.25
76k dwt 10 tuổi	23.50	0%	9%	-4%	7%	18.00	150k dwt 10 tuổi	61.50	0%	3%	7%	32%	36.00
74k dwt 15 tuổi	16.00	0%	14%	-3%	5%	12.00	150k dwt 15 tuổi	39.50	0%	4%	7%	30%	22.00
SUPRAMAX							AFRAMAX						
62k dwt Resale	37.50	1%	6%	-3%	3%	31.50	110k dwt Resale	84.00	1%	6%	6%	14%	55.75
58k dwt 5 tuổi	30.50	2%	9%	-2%	11%	22.00	110k dwt 5 tuổi	71.00	1%	11%	11%	21%	41.50
56k dwt 10 tuổi	20.00	-2%	11%	-5%	5%	16.00	105k dwt 10 tuổi	55.50	0%	8%	6%	28%	29.00
52k dwt 15 tuổi	14.25	0%	6%	-8%	-7%	11.25	105k dwt 15 tuổi	36.50	0%	6%	6%	26%	18.25
HANDYSIZE							MR						
37k dwt Resale	34.00	3%	6%	5%	19%	26.00	52k dwt Resale	53.50	3%	5%	5%	10%	39.75
37k dwt 5 tuổi	27.00	4%	13%	2%	13%	19.50	52k dwt 5 tuổi	44.00	0%	9%	4%	9%	30.50
32k dwt 10 tuổi	17.50	0%	9%	-8%	6%	12.75	45k dwt 10 tuổi	33.50	3%	10%	0%	18%	21.00
28k dwt 15 tuổi	11.50	10%	15%	-8%	10%	8.00	45k dwt 15 tuổi	25.50	4%	6%	4%	19%	13.50

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	260.00	1	Samsung	Mitsui OSK	2027	
VLEC	98,000 cbm	170.00	2	Hyundai H.I.	Purus Marine	Mar 2027	Price per unit, ethane dual fuel
VLAC	93,000 cbm	108.00	4	Hyundai Samho	Joint venture of Maersk/Mitsui	2027	Old order, price per unit
VLAC	93,000 cbm	125.00	1+1	Hanwa Ocean	Dorian LPG	2026	Price per unit
VLEC	90,000 cbm	160.00	2	Jiangnan	Wanhua Chemical Group	2026	Price per unit, ethane dual fuel
LPG	48,000 cbm	Undisclosed	2	Huangpu Wenchong	Benelux Overseas	Q4 2026 - Q1 2027	Price per unit, conventionally fueled
LPG	45,000 cbm	72.00	2	Hyundai Mipo	Mitsui & Co	SH 2026	Price per unit, conventionally fueled
LPG	24,000 cbm	Undisclosed	2	Nantong CIMC	Petreded	Mid 2026	
Tankers	300,000 dwt	Undisclosed	2	Japan Marine United	NYK	SH 2026	
Tankers	157,000 dwt	84.00	2	DH Shipbuilding	Atlas Maritime	Mid 2026	Price per unit

Tankers	114,000 dwt	63.00	2	Cosco HI Yangzhou	Aegean Shipping	Late 2026	Price per unit, ice class
Tanker	50,000 dwt	45.00	2	K-Shipbuilding	Sea Pioneer, Greece	2025	Price per unit
Tanker	49,000 dwt	Undisclosed	4	Penglai Zhongbai	Hartree Partners	Oct 2025 – Sep 2026	
Tanker	40,000 dwt	55.00	4+2	Xiamen Shipbuilding	German Tanker Shipping	2026	Price per unit, chemical IMO II/III, ice class
Tanker	38,000 dwt	Undisclosed	6	Wuhu Shipyard	Stolt Nielsen	2026 - 2028	Stainless steel tankers with 30 segregation
Bulker	82,000 dwt	35.00	2	Chengxi	ICBC Financial Leasing	2026	Price per unit
Bulker	63,500 dwt	32.50	2	Nantong Xiangyu	Doun Kisen	2025	Price per unit
Bulker	63,500 dwt	32.70	2	Xiangyu	JME, Greece	SH 2025	
RORO	7,800 ceu	87.00	4	China Merchants Heavy Industry	China Merchants Energy Shipping	2026	Methanol dual-fuel propulsion

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	12/ 2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	65.0	0.00%	0.00%	0.00%	-0.76%
Panamax (77.000 dwt)	42.0	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%
Supramax (61.000 dwt)	38.0	0.00%	0.00%	0.00%	1.33%
Handysize (37.000 dwt)	34.0	0.00%	0.00%	3.03%	-1.45%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	12/ 2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	128.0	0.00%	0.79%	0.79%	6.67%
Suezmax (170.000 dwt)	85.5	0.00%	-0.58%	-0.58%	4.27%
A.max (115.000 dwt)	68.5	0.00%	0.73%	0.73%	6.15%
MR (56.000 dwt)	47.5	0.00%	0.00%	0.00%	7.95%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc Ultramax và Supramax tuần qua vẫn tăng mạnh trên khắp các lưu vực. Sự tắc nghẽn ở Kênh Đào Panama là nguyên nhân gây mất cân bằng cực ở Bắc Đại Tây Dương, chúng ta đang chứng kiến một sự thúc giục vội vàng trên khắp các đại dương. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 16.378 đô la Mỹ, tăng 2.311 đô la Mỹ so với mức 14.067 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Weeco Holli** (61.275 dwt, đóng 2022) được chốt đi từ Koh Sichang qua Thái Lan chở dolomit đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 17.200 đô la Mỹ và Aris chốt tàu **Sea Star** (56.591 dwt, đóng 2014) đi từ Dongfang qua Indonesia đến Nam Trung Quốc với giá khoảng 10.800 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, tàu **Apex** (63.403 dwt, đóng 2017) được chốt đi từ New Mangalore qua Nam Phi đến Viễn Đông với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ, Ultrabulk chốt tàu **Pacific Constant** (61.450 dwt, đóng 2016) đi ngay từ Bangladesh qua Bờ Đông Ấn Độ đến Trung Quốc với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ và tàu **Falmouth Bay** (58.616 dwt, đóng 2014) được chốt chờ clineke đi ngay từ Mina Saqr Bangladesh với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, Ultrabulk chốt tàu **Aikaterini** (63,514 dwt, đóng 2014) chở viên gỗ nén đi ngay từ Vịnh Hoa Kỳ đến Continent với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ, Norvic chốt tàu **Yasa Pembe** (55.912 dwt, đóng 2007) đi từ Greenore qua Baltic đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ.

Lại một tuần sôi động và nhộn nhịp nữa đối với phân khúc **Handies**. Thị trường thuê định hạn tích cực hơn ở Đại Tây Dương, song song với tình trạng thiếu hụt tàu giao ngay đã đẩy cước tăng chóng mặt. Ghi nhận rất nhiều hoạt động chở hàng ở Continent, có tin tàu **Yasa Mimosa** (40.200 dwt, đóng 2022) neo ở Rostock được chốt khoảng 23.000 đô la Mỹ từ 100-130 ngày, Canfornav chốt chuyến hàng đầu tiên đến Nigeria. Shied chốt chuyến chở phế liệu đến Thổ Nhĩ Kỳ cho tàu **Vera** (32.744 dwt, đóng 2002) với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, kỳ vọng cước các chuyến tương tự sẽ tăng vào các tuần sau. Có tin một tàu khoảng 36.000 dwt được chốt chở hàng rời từ Baltic qua Hamburg và trả tàu ở Bồ Đào Nha với giá khoảng 18.000-19.000 đô la Mỹ. Ở Địa Trung Hải thì đang vắng các chuyến tàu cũng như không có nhiều cạnh tranh. Nguồn cung hàng hóa dồi dào ở Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang ổn định và có nhiều thương vụ được chốt ở đây. Tàu **Mykonos Dawn** (37.880 dwt, đóng 2017) neo ở Sông Mississippi được XO Shipping chốt đến Morocco với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tàu **Western Moscow** (39.492 dwt, đóng 2019) neo ở Houston được chốt đến Continent với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Ở Nam Đại Tây Dương, nguồn cung tàu đi ngay đang thiếu hụt bởi nhu cầu chở hàng tăng mạnh, cước ở đây tăng nhanh chóng và các chủ tàu đang đưa ra giá khoảng 30.000 đô la Mỹ cho các chuyến đi xuyên Đại Tây Dương vào cuối tuần qua. Ở Thái Bình Dương, thị trường ở phía Đông tăng mạnh, tuy nhiên cước vẫn chưa bắt kịp mức ở Đại Tây Dương. Nhu cầu chở hàng đang tăng mạnh nhưng các chủ tàu chưa quá vui mừng. Ở Trung Quốc, một tàu khoảng 34.000 dwt neo ở Bắc Trung Quốc được chốt khoảng 9.000 đô la Mỹ cho chuyến đi khứ hồi. Panocean chốt chuyến back haul cho hai tàu khoảng 39.000 dwt đến Continent với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ/ngày với 60 ngày đầu và 12.000 đô la Mỹ cho các ngày tiếp theo. Centurion chốt tàu **Amilyn** (34.443 dwt, đóng 2015) với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ cho MUR, chở nhôm từ Úc đến Vịnh Thái Bình Dương.

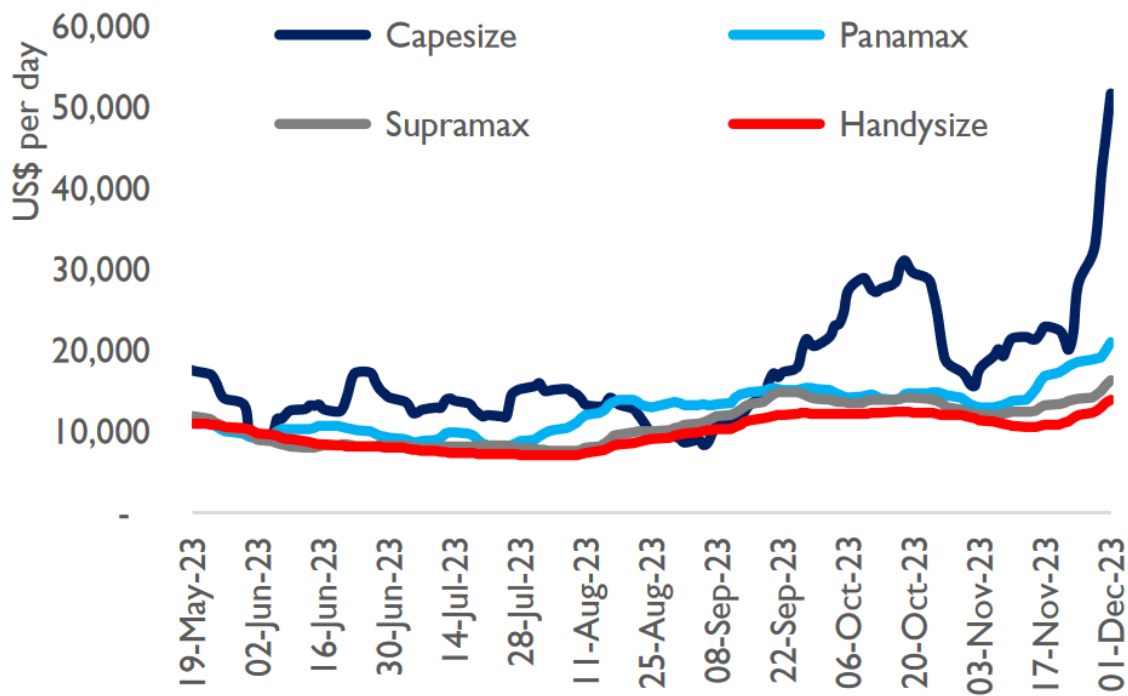
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 49/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 49/2023	TUẦN 47/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 49)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 49)
TRANSATLANTIC RV	26,680	19,350	4,830	26,680
TCT CONT/F.EAST	30,050	24,027	14,764	30,050
TCT F.EAST/CONT	6,858	5,229	2,501	9,260
TCT F.EAST RV	16,246	12,756	6,525	16,246
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	26,211	21,129	6,630	26,211
PACIFIC RV	11,188	8,594	5,056	13,310
TCT CONT/F.EAST	22,050	19,613	9,933	25,592

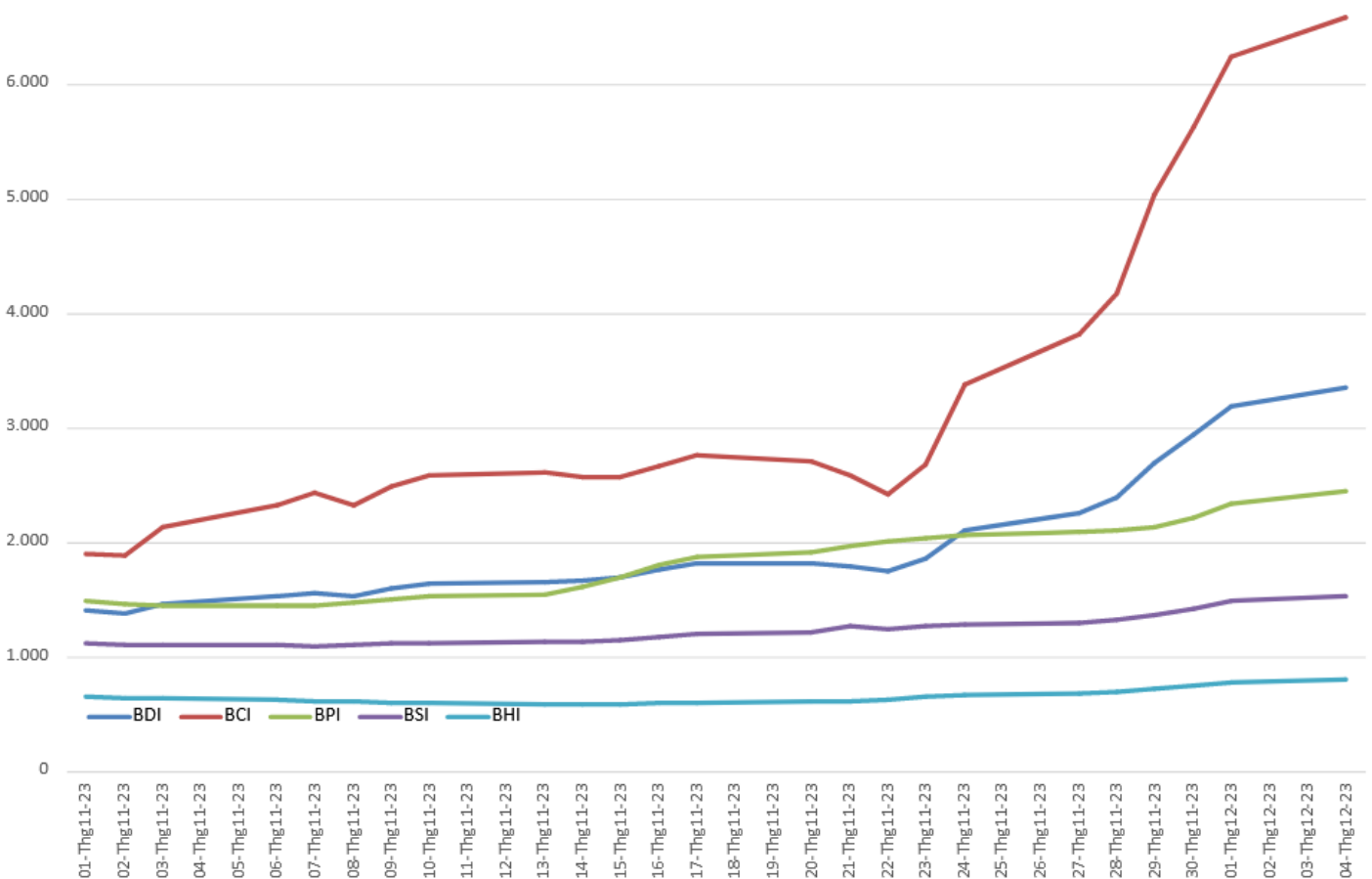
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 4/12/2023

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	16,378	▲	3,128
HANDIES 38K	13,908	▲	3,122

(so sánh với giá trị ngày 27/11/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao tháng 1/2024 ở mức 74,41 đô la Mỹ/thùng và giá dầu Brent đang đứng ở mức 79,21 đô la Mỹ/thùng. Nhìn chung, giá dầu WTI giảm, Brent tăng song, giá dầu gần như không biến động nhiều so với phiên giao dịch cuối tuần trước.

Theo ghi nhận, các nhà sản xuất thuộc Tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ và các đồng minh (OPEC+) hôm 30/11 đã đồng ý cắt giảm khoảng 2,2 triệu thùng dầu mỗi ngày khỏi thị trường toàn cầu trong quý đầu tiên của năm 2024. Tổng sản lượng dầu cắt giảm đã bao gồm cả việc gia hạn cắt giảm tự nguyện hiện tại của Ả Rập Xê-út và tuyên bố giảm 1,3 triệu thùng dầu/ngày của Nga. Theo các nhà phân tích, nếu các thành viên của OPEC+ tuân thủ đúng cam kết cắt giảm sản lượng tự nguyện thì giá dầu sẽ lấy lại được đà tăng trong năm tới.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

<p>Phân khúc tàu VLCC</p>	<p>Nhìn chung, xu hướng tuần vừa qua của phân khúc tàu VLCC không có quá nhiều điểm đáng chú ý. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông đi Trung Quốc tiếp tục được ký kết quanh mức WS 66. Theo tổng hợp, cước TCE trung bình của phân khúc tàu VLCC trong tháng 11 đang rơi vào mức 50.000 đô la Mỹ/ngày. Dự báo, xu hướng thị trường sẽ tiếp tục ổn định khi hàng hóa được ký kết trở lại sau dịp lễ Phục Sinh.</p> <table border="1" data-bbox="475 674 1481 931"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/Trung Quốc</td> <td>44.380</td> <td>46.090</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Trung Đông/USG</td> <td>6.450</td> <td>6.900</td> <td>↑</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Trung Đông/Trung Quốc	44.380	46.090	↑	Trung Đông/USG	6.450	6.900	↑
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước										
Trung Đông/Trung Quốc	44.380	46.090	↑										
Trung Đông/USG	6.450	6.900	↑										
<p>Phân khúc tàu Suezmax</p>	<p>Theo báo cáo, phân khúc tàu Suezmax đã có một khởi đầu khá yên tĩnh trong tuần vừa qua và đặc biệt là tại khu vực Tây Phi. Các đơn hàng tại khu vực đang ở mức thấp trong bối cảnh nguồn cung tàu tăng nhanh. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Tây Phi/Châu Âu đang được ký kết quanh mức WS 98 - tương đương với khoảng 35.000 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực Trung Đông, cước trên tuyến Trung Đông/Địa Trung Hải đã giảm 4 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 69.</p> <table border="1" data-bbox="475 1294 1481 1565"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>36.370</td> <td>36.195</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/Địa Trung Hải</td> <td>64.590</td> <td>63.325</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Tây Phi / Cont	36.370	36.195	↓	Biển Đen/Địa Trung Hải	64.590	63.325	↓
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước										
Tây Phi / Cont	36.370	36.195	↓										
Biển Đen/Địa Trung Hải	64.590	63.325	↓										

Phân khúc tàu Aframax

Phân khúc tàu Aframax có xu hướng giảm nhẹ trong tuần vừa qua. Các giao dịch từ khu vực Trung Đông đi Đông Nam Á cũng dịu đi do kẹt cầu cảng tại khu vực phía đông Suez. Tại Địa Trung Hải, nguồn cung tàu đang được thắt chặt, cước trên tuyến Ceyhan/Lavera vẫn được duy trì quanh mức WS 150 - tương đương với khoảng 39.000 đô la Mỹ/ngày. Ở khu vực Biển Bắc, ghi nhận nguồn cung tàu đang ở mức khá cao và cước đang có xu hướng giảm. Đơn cử, cước trên tuyến Biển Bắc/Cont đang ở mức WS 145 - tương đương với khoảng 46.000 đô la Mỹ/ngày (áp dụng cho tàu eco). Tuy nhiên, theo dự báo nguồn cung tàu tại Biển Bắc sẽ giảm do nhiều chủ tàu có ý định chạy ballast tới khu vực Địa Trung Hải hoặc Đại Tây Dương.

Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước
Trung Đông/Singapore	43.500	43.925	↑
Caribs/USG	-	41.160	
Châu Á/Úc	36.850	38.500	↑

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc **tàu MR**: Tại khu vực Bắc Á, phân khúc tàu MR đã trải qua một tuần khá ổn định. Nguồn cung tàu đang có xu hướng giảm tạo tác động tích cực đến cước thị trường. Theo ghi nhận, cước từ khu vực Bắc Á đi Singapore đang được ký kết quanh mức 695k đô la Mỹ. Bên cạnh đó, thị trường Đông Nam Á cũng dần ổn định hơn. Cước trên tuyến Singapore/Đông Úc tăng khoảng 15 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 177.5 - tương đương với khoảng 16.210 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực UKC, cước trên tuyến Cont/USAC hiện đang ở mức WS 215-220 - tăng khoảng 35 điểm so với tuần trước đó, tương đương với khoảng 27.950 đô la Mỹ/ngày.

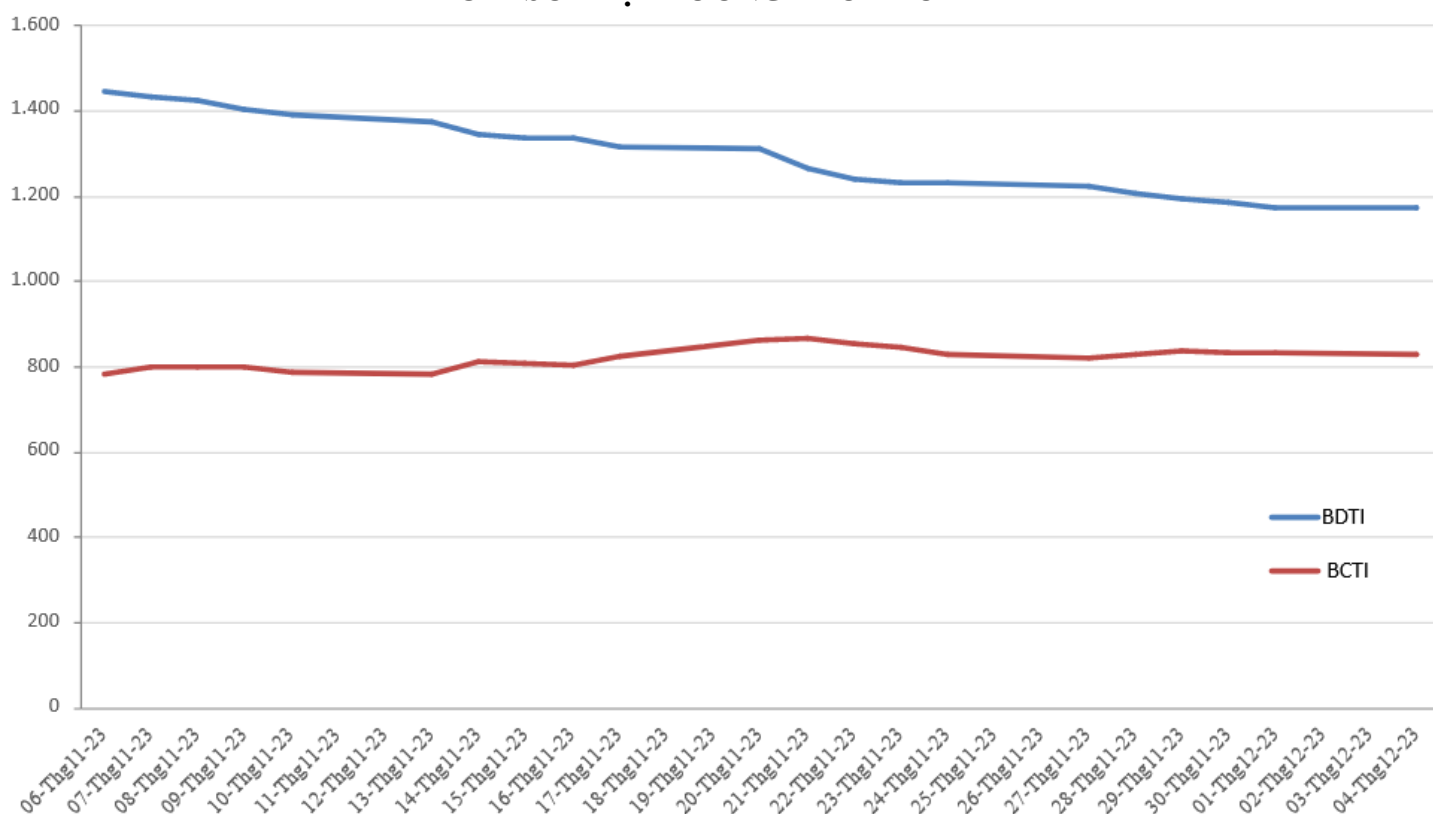
Phân khúc tàu dầu/hóa chất nhỏ: Nhìn chung, các giao dịch đi hướng phía Bắc không có quá nhiều biến động được ghi nhận trong tuần vừa qua. Hàng hóa trên thị trường gần như đã được ký kết. Tại khu vực Viễn Đông, nguồn cung tàu vẫn đang được thắt chặt do xu hướng của thị trường mùa đông. Các giao dịch thương mại giữa Hàn Quốc, Trung Quốc và Nhật vẫn diễn ra khá sôi động. Đối với các giao dịch đi khu vực phía Nam, nguồn cung hàng hóa và cước vẫn được duy trì ở mức ổn định. Theo ghi nhận, cước chở 10.000 tấn MTBE từ Trung Quốc đi Straits đang ở quanh mức 48-49 đô la Mỹ/tấn tăng từ mức 43-44 đô la Mỹ/tấn trong tháng trước đó. Đối với giao dịch chở dầu cộ đi Ấn Độ, ghi nhận cước chở 10-12.000 tấn đi bờ Đông và 15-18.000 tấn đi bờ Tây đang lần lượt được ký kết quanh mức 36-38 đô la Mỹ/tấn và 44-46 đô la Mỹ/tấn. Tại khu vực Trung Đông, xu hướng thị trường tiếp tục ảm đạm trong tuần vừa qua. ghi nhận một số ít lô hàng baseoil và hóa chất đi Trung Đông/WCI. Ngoài ra, một số đơn hàng từ Trung Đông đi Ấn Độ và Đông Nam Á được báo cáo. Tuy nhiên, với nguồn cung tàu tại khu vực đang ở mức cao khiến cho cước không ghi nhận sự cải thiện.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 49			Giá thuê tàu định hạn tuần 48		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	48,500	45,000	40,000	48,000	44,500	40,000
SUEZMAX	45,000	37,500	33,000	44,500	37,000	32,500
AFRAMAX	43,500	37,500	32,500	43,000	37,000	32,000
LR-2	42,000	37,000	32,000	42,500	37,000	32,000
LR-1	35,000	30,000	26,000	34,500	29,500	25,500

MR	28,500	24,500	22,000	28,500	24,500	22,000
HANDY	26,500	19,000	16,000	26,500	19,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

ST T	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$ ▼ / ▲	US\$ ▼ / ▲	US\$ ▼ / ▲	US\$ ▼ / ▲		
1	India	515	535	555			
2	Pakistan	510	530	550			
3	Bangladesh	500	520	540			
4	Turkey	305	315	325			

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 49/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Deva	Bulker	2000	12,660	India	-	74,667	Now resold for recycling in India after sale at US\$ 480/LDT, as
Diamond Way	Bulker	1995	9,016	India	-	42,529	
Silver Wind	Bulker	1986	1,011	Bangladesh	510.00	2,589	Subcont options
G Harmony	Bulker	2005	11,248	Pakistan	517.00	35,014	
Devashree	Tanker	2000	7,849	India	480.00	7,849	
MSC Rita	Container	2005	30,712	-	407.00	104,849	As is Khalifa UAE, fire damaged, towage required
Ze Hong	Container	1995	11,618	-	520.00	41,624	As is Zhoushan, incl 285mt bunkers

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*